

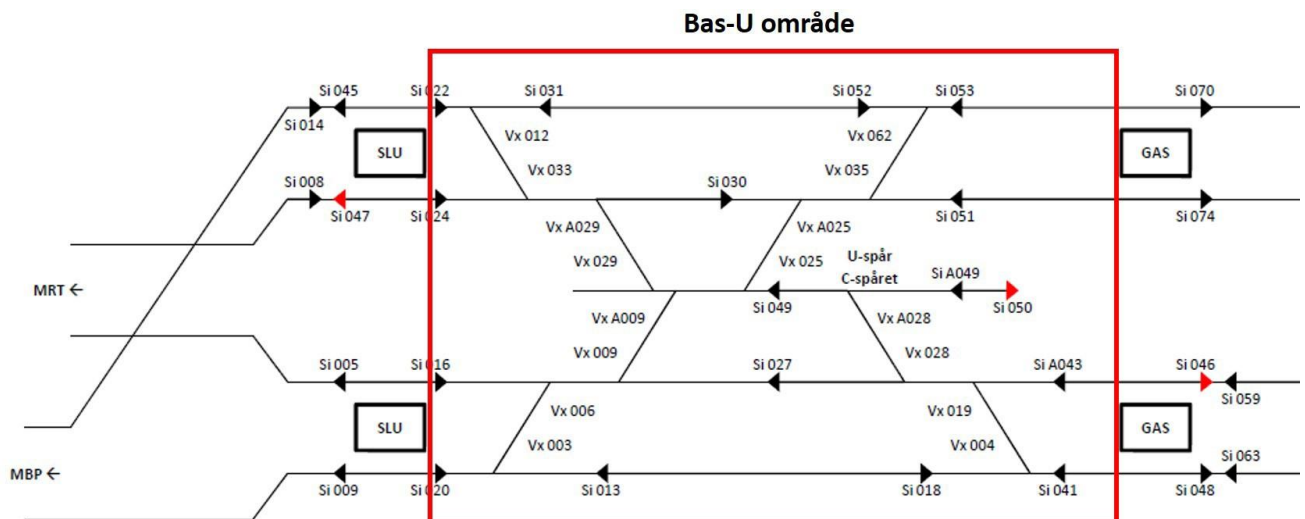
# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningssätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Hans Envall (070-6753370)  
**Granskad av:** Mikael Eriksson  
**Fastställd av:** Hans Höwitz  
**Gäller fr.o.m:** 2024-09-01  
**Gäller t.o.m:** 2024-12-31  
**Ärendenr:** TN 2024-0008  
**Tillämpningsområde:** Tunnelbanan  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
 Berörda entreprenörer.  
 Samtlig personal med behörighet enligt Tri Tub

## Fortsatt Bas-U område Gamla Stan - Slussen

Inför de fortsatta arbetena med Söderströmsbron kommer hela spårområdet mellan Slussens Norra plattformskant ner till Gamla Stans södra plattformskant att vara Bas-U område inkl. byggnadsställningar under bron.

Förutom spåransökan till TLC ska ansökan göras till Bas-U enligt punkterna 4 & 5 i regelverk avseende Bas-U område



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

## Regelverk avseende Bas-U område

1. På Bas-U området gäller projektets arbetsmiljöplan samt projektets skydds- och ordningsregler.
2. Alla som vistas på Bas-U området ska ha gått Tri Tub lägst kat 19 samt ha genomgått projektets säkerhetsintroduktionsutbildning.
3. För underhållsentreprenörer finns en "light" version framtagen som utdelas av Bas-U.
4. Alla arbeten som ska utföras på Bas-U området ska meddelas till Bas-U via mail ([mikael.eriksson5@sl.se](mailto:mikael.eriksson5@sl.se)) minst 1 vecka innan utförande.
5. Vid akut felavhjälpning samt spårbedrädande räcker att meddela Bas-U om beträdande av spår via sms 0790- 77 78 72 (Sms skickas vid in- och utpassage). I sms:et ska företag, antal personer samt arbetsuppgift framkomma.
6. Jourpersonal tillträder arbetsområdet via perrongkant. Vid arbeten som ska utföras på arbetsområdet i projektets regi ska arbetstagare använda anvisad **fysisk gräns** på etableringen för in- och utpassage. Efter säkerhetsintroduktion registrerar personal sitt kort på ID06-dosan i konferensrummet i etableringsboden (platsledning har nycklar).
7. Förare och resenärer i passerande arbetståg, tunnelbanetåg eller arbetsfordon behöver inte genomgå säkerhetsintroduktionen eller meddela sin passage.



Hans Höwitz  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen